



TRANSPORDIAMET

Tanel Vaabel
OÜ KESKKONNAPROJEKT
tanel.vaabel@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 28.05.2024

Meie 13.06.2024 nr 7.1-2/24/5285-4

**Ellamaa küla passiivse elektroonilise side
juurdepääsuvõrgu VT2088 projekti
kooskõlastamine riigiteede nr 9 ja nr 11167
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud sidemultitoru (õhus/pinnases) (edaspidi tehnovõrk) paigaldamine ning õhuliinimastide vahetus riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Sidemultitoru kulgemine pinnases teemaal riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee km 30,63 ja kulgemine tee kaitsevööndis km 30,62-30,63. Sidemultitoru kulgemine õhuliinina tee kaitsevööndis km 30,44-30,60.

Tee kaitsevööndis õhuliinimastide vahetus ja sidemultitoru ristumine õhuliinina riigiteega nr 11167 Ellamaa-Koluvere tee km 0,18 ning kulgemine tee kaitsevööndis km 0,17-0,26.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 08.04.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/5285-2 väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Keskkonnaprojekt töö nr VT2088 „*Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Ellamaa küla, Saue vald, Harju maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Juhime tähelepanu, et projekti seletuskirja punktis 2.1 *Üldosa* pole kajastatud puutumust riigiteega nr 11167 Ellamaa-Koluvere tee ning punktis 2.6.1 *Teetööde üldised tehnoloogianõuanded* alapunktis d kajastatud „Tee projekteerimise normid“ on uuendatud Kliimaministri 17.11.2023 määrusega nr 71.
2. Riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee teelõik km 18,389- 38,822 oli taastusremondi objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
3. Riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee teelõik km 18,300- 49,400 on pindamistöode objekt 2030.aastal.
4. Riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee teelõik km 0,000-70,000 on tee-ehituse objekt 2050. aastal.
5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud

asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

6. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis ja projektis kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
7. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 7.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 7.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
8. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
9. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
10. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Riigitee maaüksusel teostavate kaevetööde järgselt taastada pinnas kaeviku piiridest veidi laiemas ulatuses ning ühtlustada maapind.
11. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
12. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
13. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
14. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Arvo Veltri
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Ristlõike joonis
Seletuskiri
IKÕ ala plaan

Annika Matson
54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee